

Comment réduire l'amplitude de vos vagues?

Pour réduire au maximum l'amplitude de vos vagues, privilégiez la vitesse de déplacement ou la vitesse de planage (si les conditions sont favorables). Il faut éviter la vitesse de transition, surtout à proximité des rives.

Vitesse de déplacement : l'embarcation se déplace en gardant la proue dans l'eau.

Vitesse de transition (accélération) : lors de l'accélération, la proue s'élève de telle sorte que la poupe s'enfonce dans l'eau, générant les plus fortes vagues.

Vitesse de planage : une faible portion de la coque reste en contact avec l'eau. La vague est alors moindre que celle de la vitesse de transition.



IMPORTANT

Circulez à basse vitesse (moins de 10 km/h) dans les eaux peu profondes pour éviter la remise en suspension des sédiments et du phosphore. Dirigez-vous vers le milieu du lac perpendiculairement à au moins 100 m des berges.

Avez-vous votre permis?

Pour circuler avec une embarcation de 10 C.V. et plus sur le lac Pontbriand, l'achat d'un permis valide pour l'année en cours est **obligatoire**. Le permis est disponible au parc des Cascades.

Permis d'accès résident

34,50 \$
[taxes incluses]

Permis d'accès non-résident

280,00 \$
/semaine

 **Rawdon**
Forte de sa diversité

3647, rue Queen, Rawdon
450 834-2596 / rawdon.ca

 **Rawdon**
Forte de sa diversité

Les vagues ne procurent pas que du plaisir!

Petit guide du bon plaisancier

La sécurité, sans compromis

Équipement de sécurité



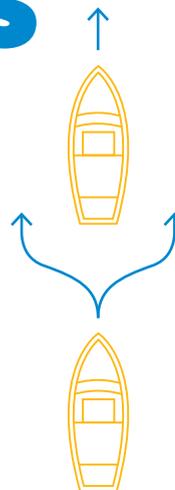
L'opérateur d'une embarcation de plaisance doit connaître l'équipement minimal de sécurité exigé selon la longueur de son bateau et posséder cet équipement à bord (ex. : gilet de sauvetage, rames ou ancre, extincteur, écope, lampe de poche, feux de navigation).

Vitesse sécuritaire

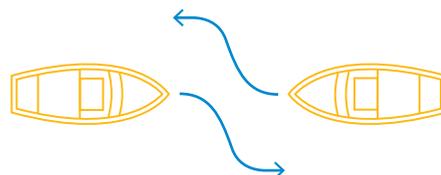
L'opérateur doit en tout temps maintenir une vitesse sécuritaire pour effectuer une manœuvre appropriée et efficace pour éviter un abordage. Cette vitesse dite sécuritaire est déterminée en tenant compte de plusieurs facteurs tels : la visibilité, la densité du trafic, l'état du vent et la proximité de risques pour la navigation (ex. : haut-fond). Ainsi, en présence de nageurs ou de petites embarcations, réduisez la vitesse de votre bateau de façon à pouvoir les éviter.

Règles de route

Une embarcation qui en suit une autre et qui va la rattraper peut la dépasser à bâbord ou à tribord, mais doit le faire le plus tôt possible en s'éloignant rapidement du bateau.



Si deux bateaux à moteur se rencontrent nez à nez, chacun doit virer à tribord, afin de passer l'autre bateau par bâbord.



Évitez de faire des vagues!

Saviez-vous que les embarcations motorisées avec ballasts (wakeboat) changent véritablement la dynamique des lacs? En raison de la hauteur et de l'énergie de ces nouvelles vagues sur les lacs, un nouvel équilibre doit se créer sur les rives provoquant des phénomènes d'érosion des rives.

Ce que vous devez savoir sur les vagues surdimensionnées

- Les vagues provoquent l'érosion des rives et le dépôt de sédiments au fond du lac;
- Elles provoquent la remise en suspension des sédiments (eau turbide);
- Les sédiments libèrent à leur tour du phosphore dans la colonne d'eau;
- Le phosphore favorise la croissance d'algues et de plantes aquatiques;
- Ces vagues nuisent aussi à la sécurité des plaisanciers et des baigneurs;
- Elles peuvent occasionner des dommages aux quais et aux murets.

Évitez de faire des vagues additionnelles, réduisez votre amplitude et respectez vos distances à au moins 100 m des berges!

